



wir gratulieren ihnen zum kauf ihrer ADDITIVE BAG!

hergestellt aus hochwertigen materialien ist sie eine wertvolle bereicherung für die wohl effizienteste fortbewegungsart des menschen: fahrradfahren mit dem rucksack-ersatz bedeutet

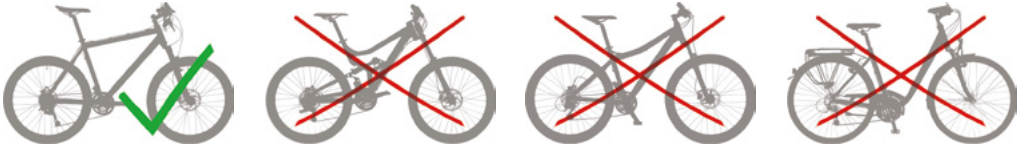


- kein schwitzen am rücken
- entlastung von wirbelsäule und gesäß
- entspanntes freies fahren
- superleichte tasche (durchschnittlich 700 gr)
- raumwunder: max. 13 liter fassungsvermögen
- bestes fahrverhalten durch optimalen schwerpunkt
- leichtes in&out der tasche
- schnellzugriff in fahrposition

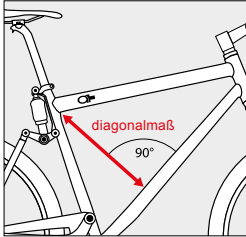
eine gewissenhafte montage vorausgesetzt, bietet die ADDITIVE BAG im Rahmen erhebliche fahrdynamische vorzüge gegenüber hochgelagerten gepäckträgerlösungen, lenkertaschen oder rucksäcken.

1. voraussetzung für die montage der tasche

a. für die montage der ADDITIVE BAG benötigen sie ein „freies rahmendreieck“, die klassische rahmenform.



b. taschengrößen



je nach diagonalmaß ihres rahmens in cm (s. maßpfeil) benötigen sie folgende taschengröße:

- S (26 bis 32 cm),
- M (32 bis 34 cm) oder
- L (34 bis 38 cm).

rahmen mit anderen maßen können derzeit nicht bedient werden.

2. lieferumfang



1x oberteil, 1x unterteil, 1 paar seitenflügel, 4x adapterschalen (zwei verschiedene ausführungen)

3. montage der tasche

a fügen von ober- und unterteil



den klettverschluss im vorderen bereich von unter- und oberteil übereinanderlegen und darauf achten, dass diese mittig zentriert zueinander liegen.



rückseite von ober- und unterteil ebenso zentriert übereinanderlegen.



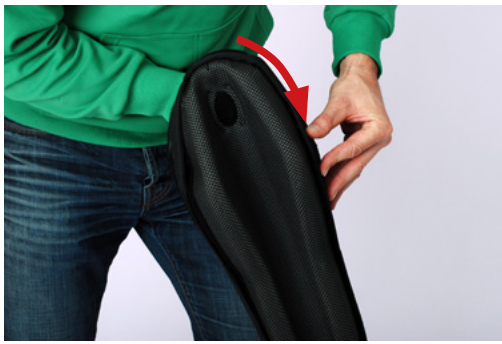
den klett über die ecken miteinander fügen...



...und weiter zur mitte der tasche hin fortsetzen.



dieses bei den anderen ecken wiederholen...



...um dann den klett endgültig zu verschließen.

b. anbringen der flügel



den seitenflügel jeweils zuerst an den ecken andrücken...



...und dann flächig verbinden



c. einpassen der tasche in den rahmen



auf dem unterrohr lagernd soll die tasche das sattelrohr ebenso wie das oberrohr be-
rühren. ein besonders strenger sitz ist nicht
erforderlich.

4. tipps und tricks:

a. anwendung der adapterschalen



sollte zu viel spiel vorhanden sein, so sind im liefer-
umfang adapterschalen dabei.



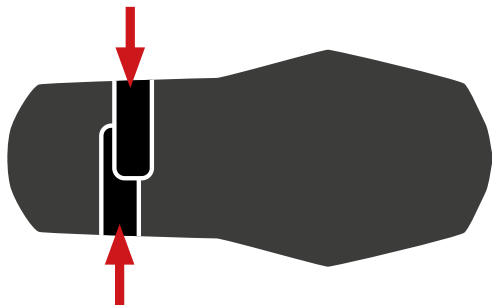
diese können im hinteren oder vorderen teil der
tasche einfach...



am unterteil der tasche sind spezielle bereiche
zum kletten vorgesehen; zum sattelrohr wie zum
oberrohr hin können die adapter jedoch auch
aufgebracht werden. generell wird empfohlen,
wenn die tasche ordnungsgemäß eingepasst
ist, die adapter mit kleber (z.b. sekundenkleber)
endgültig zu fixieren.

...oder auch mehrfach angebracht werden

b. tasche kollidiert mit kette oder kurbel:



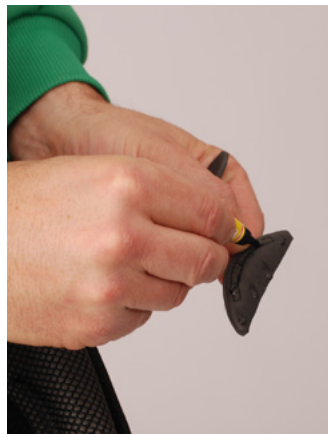
im hinteren bereich von ober – wie unterteil der tasche sind klettbänder eingenäht, welche die breite der tasche fixieren. diese halten die tasche auch im beladenen zustand in der breite konstant bzw. verhelfen im bereich der kette für genügend freiraum. einfach die klettbander in der gewünschten breite überlagern und miteinander verbinden.

c. tasche hat seitlich zu viel spiel:

in besonderen fällen (z.b. bei ovalen rohren) kann es erforderlich sein, die adapterschalen in folgender weise zu montieren:



mit einer schere aus der mitte der adapterschale ca. 10-15mm herausschneiden.



die verbleibenden randteile mit sekundenkleber betropfen...



...und außermittig an den taschenteilen befestigen. mit dem verbleibenden adapterteil ebenso verfahren.

d. einatz der kabelabdeckung (nicht im lieferumfang):

sollte die tasche sehr streng im rahmen sitzen und offen liegende seile auf der unterseite des rahmenoberrohrs in der funktion beeinträchtigen, so ist eine kabelabdeckung ratsam. diese kann direkt bei additive-bikes kostenlos bezogen werden.



nach entfetten des rahmens wird dies mit den beiden klebeflächen direkt aufgebracht. sollte die oberfläche des rahmenrohres zum kleben nicht geeignet sein, so kabelbinder zusätzlich mit anbringen.

e. vermeidung von scheuerstellen:

an den berührflächen zwischen rahmen und tasche kann es je nach verschmutzung des fahrrads zu scheuerstellen kommen. sollte dies nicht gewünscht sein, so muss eine schutzfolie auf dem rahmen aufgebracht werden.

5. pflege

mit sanftem wasserstrahl von tasche wie fahrrad den groben schmutz abwaschen. mit lauwarmen wasser, etwas spülmittel oder autoshampoo und weichem schwamm den feinen schmutz abreinigen und nochmals mit schlauch abstrahlen. dann mit fensterleder flächen abtrocknen.

!!reinigung mit aceton, verdünnung oder sonstigen **lösungsmitteln führt zur zerstörung** der tasche!!

taschenober- und taschenunterteil können durch den klettverband komplett voneinander getrennt werden. dies kann z. b. zum reinigen der tascheninnenseite hilfreich sein.

um den reißverschluss leichtgängig zu halten, kann dieser bei bedarf mit silikon spray oder ggf. auch kettenspray behandelt werden. überschüssiges schmierungsmittel mit lappen gründliche entfernen.

6. sicherheitshinweis:

sollten sie durch den anbau der tasche ein unsicheres gefühl haben, bzw. beeinträchtigungen beim radfahren feststellen, so ist unverzüglich das rad abzustellen und ein fachhändler zu konsultieren.



ADDITIVE
BAG 

additive bag ist durch diverse schutzrechte und
funktionspatente geschützt.



dein rad kann mehr.

HERSTELLER | WERKSVERKAUF | FAHRRADVERLEIH
TESTCENTER

additive bikes
additive sportartikel gmbh
bernauer str. 77
83209 prien a. chiemsee
germany

tel +49 8051 96576 0
fax +49 8051 96576 29

info@additive-bikes.com
additive-bikes.com